



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

124, 9.0 2022

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul senator USR Cristinel Gabriel Berea împreună cu un grup de parlamentari USR (**Bp.24/2022, L 124/2022**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 43 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*<sup>1</sup>, cu un nou alineat, alin.(1<sup>1</sup>), în sensul ca autovehiculele din categoriile A, A1 și A2 să circule pe benzile destinate transportului public de persoane.

<sup>1</sup> ART. 43

(1) Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

(2) Conducătorul de vehicul care circulă pe banda situată lângă marginea părții carosabile trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor care efectuează transport public de persoane numai atunci când conducătorii acestora semnalizează intenția de a remtra în trafic din stațiile prevăzute cu alveole și s-au asigurat că prin manevra lor nu pun în pericol siguranță celorlalți participanți la trafic.

## II. Observații

1. Având în vedere obiectul de reglementare al inițiativei legislative, respectiv ca motocicletele să poată avea acces pe benzile special amenajate pentru mijloacele de transport în comun, semnalăm că banda special amenajată pentru mijloacele de transport în comun a fost reglementată în vederea desfășurării fluente a traficului rutier constituit de serviciile de transport local, precum și pentru creșterea gradului de eficientizare al acestora.

În prezent, potrivit cadrului legal în vigoare, banda special amenajată pentru mijloacele de transport în comun este utilizată de autovehiculele care efectuează servicii publice de transport public local, respectiv autobuze, troleibuze și autovehicule taxi.

De asemenea, considerăm important de precizat și faptul că, în dezbaterile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților, se află și *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto* (Bp. 583/2021, Plx.121/2022), prin care se intenționează atribuirea competenței de a utiliza banda de circulație sus-menționată și autovehiculelor care efectuează activități de transport alternativ potrivit *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019<sup>2</sup>, cu modificările ulterioare*.

Considerăm important de menționat și acum faptul că, din analiza dispozițiilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019*, reiese faptul că eliberarea copiilor conforme aferente autovehiculelor utilizate în transportul alternativ nu se realizează prin limitarea acestora la un număr maxim, spre deosebire de domeniul transportului în regim de taxi.

Așadar, prin adăugarea autovehiculelor aparținând categoriilor A, A1 și A2 printre cele care pot utiliza banda special amenajată pentru mijloacele de transport în comun, s-ar crea premisa circulației unui număr ridicat de vehicule pe această subdiviziune a părții carosabile, aspect de natură a înfrânge scopul reglementării acestui beneficiu.

Soluția legislativă propusă constituie o contradicție în raport cu instrumentul de motivare și prezentare în care se indică dezideratul fluidizării traficului rutier.

---

<sup>2</sup> *privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu modificările ulterioare: - ART. 11 - „Transportul alternativ se efectuează numai de către operatori de transport alternativ autorizați, care dețin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului alternativ, copie conformă valabilă și ecusonul pentru transport alternativ, eliberate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență”.*

Mai mult, circulația vehiculelor ce aparțin categoriilor A, A1 și A2 pe aceeași subdiviziune a părții carosabile cu celelalte autovehicule care au acest drept poate constitui un risc asupra conducătorilor de motociclete sau tricicluri, luând în considerare că aceste vehicule nu pot asigura un grad ridicat de siguranță atunci când sunt utilizate pentru transportul persoanelor pe drumul public.

2. Precizăm că modelele de bune practici din state europene la care se face trimitere în *Expunerea de motive* nu pot fi un motiv pentru ca legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice să permită *de facto* circulația motocicletelor pe benzile dedicate pentru transportul public, fără ca situațiile să poată fi analizate din punct de vedere al siguranței și fluidității traficului.

Având în vedere că în *Expunerea de motive* nu sunt prezentate argumente de ordin tehnic care să susțină propunerea de modificare, considerăm că aceasta nu se justifică.

Noțiunea de „bandă de circulație dedicată pentru transportul în comun” nu este reglementată nici în *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002* și nici în *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Scopul instituirii/extinderii de benzi dedicate transportului public este de îmbunătățire a siguranței în circulație a mijloacelor de transport, optimizare a exploatării acestora, reducere a consumului de combustibil, de scurtare a duratei cursei între zonele de interes, de creștere a confortului oferit călătorilor, de reducere a poluării, respectiv de îmbunătățire a calității serviciilor de transport public prin creșterea gradului de atractivitate al acestuia.

Conform prevederilor art. 128 alin. (1) litera e) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, „autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: [...] iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile publice pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere”.

În acest sens, precizăm că la nivelul administrației publice locale, instituirea/extinderea de benzi dedicate pentru transportul public se face la propunerea Comisiei de circulație, cu avizul poliției rutiere, inclusiv aprobarea accesului și circulația altor tipuri de vehicule precum motocicletele.

Referitor la propunerea de utilizare a benzilor special amenajate pentru mijloacele de transport în comun, menționăm faptul că crearea unor benzi rezervate transportului în comun reprezintă una dintre măsurile luate de autoritățile administrației publice locale pentru a asigura servicii de transport public local ecologic, rapid și fiabil pentru atingerea următoarelor obiective:

- emisiile vehiculelor de transport în comun pot fi diminuate datorită reducerii timpului petrecut în trafic și unei mai mari fluidități a fluxului de trafic;

- repartizarea modală (*modal split*) a transportului public crește, iar utilizarea vehiculelor motorizate particulare scade, determinând o reducere a nivelului de zgomot și a poluării aerului pe termen lung;

- fondurile publice sunt cheltuite mai eficient, concentrându-se pe îmbunătățirea infrastructurii și a materialului rulant existent.

Atragerea utilizatorilor de autovehicule spre transportul public, datorită economiilor în materie de timp și îmbunătățirii fiabilității, se poate considera ca fiind benefică, cu precădere pe secțiunile foarte congestionate ale rețelei rutiere.

Ca urmare, apreciem că stabilirea unor excepții ce au în vedere accesul altor participanți la trafic decât operatorii care prestează serviciul public de transport local îngreunează atingerea obiectivelor de mai sus.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

  
Nicolae Poni  
PRIM-MINISTRU

Domnului senator **Florin-Vasile CÎȚU**  
**Președintele Senatului**